

Royaume du Maroc

Ministère de l'équipement, du transport ,de la logistique et de l'eau
Comité nationale de prévention des accidents de la circulation

RÉSULTATS DES MESURAGE DES INDICATEURS COMPORTEMENTAUX DES USAGERS DE LA ROUTE 2017

6^{ème} Conférence Internationale de l'IRTAD
**« De meilleures données pour une amélioration
de la sécurité routière »**

10-12 octobre 2017, Marrakech.

Mme. Saida CHERKAOUI
Ingénieur, Chef du Service
Études et Recherches
CNPAC

Sommaire:

Etudes de Mesurage des indicateurs comportementaux des usagers de la route:

- ✓ *Finalités*
- ✓ *Évolution ;*
- ✓ *Caractéristiques et Variables de l'échantillons*
- ✓ *Déroulement des Etudes;*
- ✓ *Principaux résultats 2017.*



La stratégie nationale pour la sécurité routière 2017-2026

Objectif N°1:

- diminution du nombre des tués sur les routes nationales jusqu'à **2800 tués** pour l'année **2021** (soit environ **25%** du taux actuel en 5 ans ,de 2017 à 2021),

Vision:

Pour un comportement citoyen et un système routier sécuritaire

Objectif N°2:

- diminution du nombre des tués sur les routes nationales jusqu'à **1900 tués** pour l'année **2021** (soit environ **50%** du taux actuel en 10 ans ,2017-2026)

Mesurage des indicateurs comportementaux des usagers de la route 2017

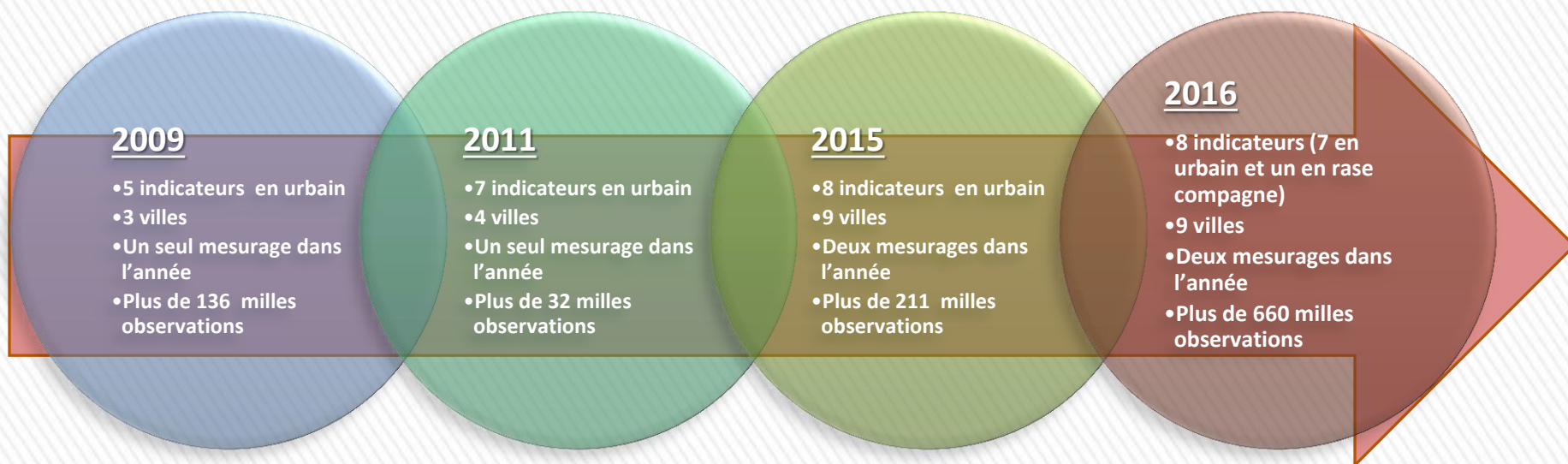
□ Objectifs et finalités de l'étude

- ✓ **Objectif général:** Offrir à l'ensemble des intervenants **un tableau de bord** reflétant l'impact des actions engagées par chacun des intervenants sur le comportement des usagers de la route.
- ✓ **Finalités:**
 - **Une finalité « déontologique » :** *rendre compte aux responsables concernés par la sécurité routière sur la manière et comment ce secteur vital fonctionne. Cette dimension recouvre une **finalité informative de l'évaluation**.*
 - **Une finalité « gestionnaire » :** *connaître **les axes d'interventions** afin de **répartir** plus rationnellement **les ressources humaines et matérielles pour le suivi et le contrôle** des comportements à risque pour améliorer la gestion du secteur de la sécurité routière.*
 - **Une finalité « décisionnelle » :** *préparer **des décisions concernant l'amélioration** du secteur de la sécurité routière : contrôle, aménagement, équipement,...*



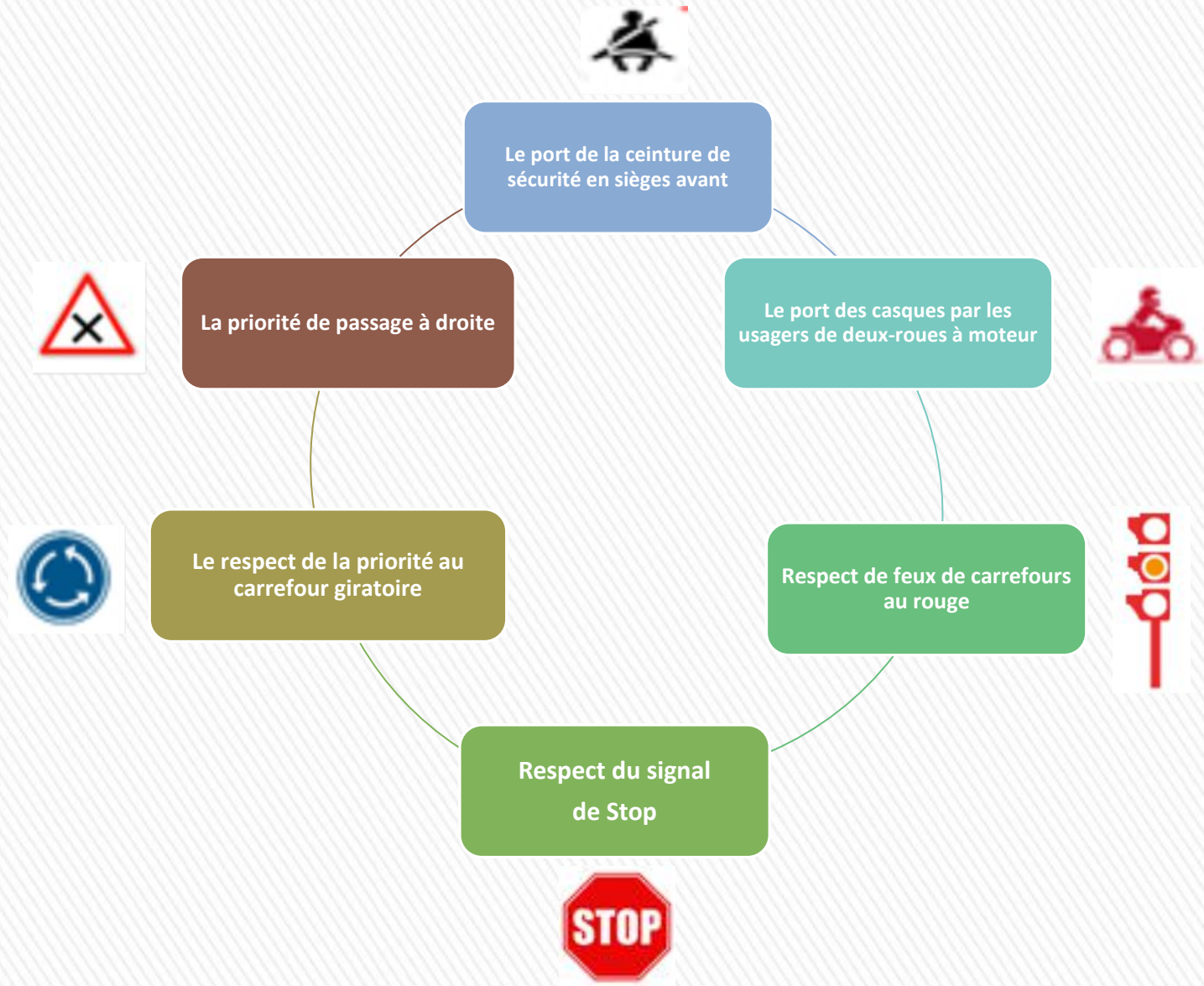
Mesurage des indicateurs comportementaux des usagers de la route 2016

□ Évolution des mesurages d'indicateurs comportementaux :



Mesurage des indicateurs comportementaux des usagers de la route 2017

❖ **Milieu urbain:** (six indicateurs dans 312 sites à l'intérieur de 17 villes)



Mesurage des indicateurs comportementaux des usagers de la route 2017

□ Points d'observation en urbain :

Taille de la ville	Ville
Grande	Casablanca
	Agadir
	Tanger
	Fès
	Rabat-Salé-Témara
	Meknès
	Marrakech
Moyenne	Berkane
	Béni Mellal
	El Jadida
	Laayoune
Petite	Ouazzane
	Ouarzazate
	Benslimane
	Tiznit

15 villes / 52 points d'observation par indicateur



Mesurage des indicateurs comportementaux des usagers de la route 2017

❖ Rase campagne:

Observation d'indicateur sur quatre types de réseau routier (provincial, régional, national et autoroutier), à raison de 6 points d'observation par type de réseau routier, soit un total de 100 points d'observation:



Le port de la ceinture de sécurité en sièges avant et en sièges arrière.



Le port des casques par les usagers de deux-roues à moteur

□ Points d'observation en rase campagne

Type de réseau routier	Points d'observation pour le port de la ceinture de sécurité (sur la base du trafic 2015)	Points d'observation pour le port du casque (sur la base des accidents 2010-2014)
Autoroutes	10	5
Routes Nationales	22	17
Routes Régionales	10	10
Routes Provinciales	8	18
Total réseau routier	50	50

Mesurage des indicateurs comportementaux des usagers de la route 2017

□ Caractéristiques et Variables de l'échantillons

Les mesures ont été réalisées sur 8 plages horaires de 30 minutes de 8h00 à 18h00, pendant trois jours de la semaine (Mardi, Jeudi, Samedi)

type de véhicule	classes d'âges (5)	Ceinture de sécurité	Type de casque
Deux-roues à moteur (y compris 3 roues) : 1-Petit cylindre, 2-Grand cylindre, 3- Triporteur	[moins de 16 ans]; [16 à 25 ans] ; [25 à 40 ans]; [40 et 60 ans] et [60 ans et plus].	Non	Urbain & Rase compagne : Conducteur et passagers (Tous types de casque y compris ceux distribués par le CNPAC),
Véhicule de tourisme,		Urbain : Conducteur et passager avant Rase compagne : Conducteur et passagers(avant et arrière),	
Véhicule utilitaire léger	[Moins de 18 ans] ; [18 à 25 ans] ; [25 à 40 ans]; [40 à 60 ans] et	Urbain : Conducteur et passager avant Rase compagne : Conducteur et passager avant	Non
Véhicule utilitaire lourd	[60 ans et plus]	Urbain : Conducteur Rase compagne : Conducteur	
Autocar / Autobus		Urbain : Conducteur Rase compagne : Conducteur	
Taxi		Urbain : Conducteur	



Mesurage des indicateurs comportementaux des usagers de la route 2017

□ Déroulement de l'étude



Principaux Résultats 2017





Le port de la ceinture de sécurité en milieu urbain



Total Observations : **44.176**

Taux de port de la ceinture en sièges avant

Mars 2017 : **56,6%**

Septembre 2016 : 58,1%

-1,5pts

Conducteur

Mars 2017 : **57,5%**

Passager avant

Mars 2017 : **54,6%**

• **Veh de tourisme : 81,2%**

- Véh utilitaire légers: 63,8%
- Véh utilitaire lourds: 36,6%
- Autocar/autobus: 24,7%
- **Taxi: 10%**

Type de véhicule



• **Grande villes : 58,4%**

- villes moyennes: 54,7%
- **Petites villes : 40,0%**
- Berkane: 71,6%
- Tanger / Meknès : 53%

Classe de la ville



- les conducteurs âgés de **40 à 60** ans (54,4%) sont moins respectueux que ceux de **25 à 40** ans (59,8%).

Classe d'âge



• CONDUCTEURS

- (Femmes **85,3%** ---- Hommes : **53,7%**)
- passagères avant.
- (Femmes 57,5% ---- hommes 52,5%)

Genre du conducteur





Le port de la ceinture de sécurité en rase campagne



Total Observations : **35.141**

taux de port de la ceinture en rase campagne

Mars2017: **66%** Septembre2016 : **60,4%**
+5,6 pts

Conducteurs: (7/10)

septembre2016 : **66%**, Mars2017 : **72,0%**

+6 pts

Passagers :

Passager avant: (6/10)

Septembre2016 : **62,5%** Mars2017 : **66,1%**

Passager arrière: (3/10)

Mars 2017: **29,3 %** septembre2016 : **25%**

- **Veh de tourisme : 89,7%**
- Véh utilitaire légers: 80,9%
- Véh utilitaire lourds: 46,7%
- Autocar/autobus: 34,2%
- **Taxi: 12%**

Type de véhicule



- **Routes régionales: 14,7%**
- Routes provinciales: 33,2%
- Routes nationales : 24,2%
- **Autoroute: 50%**

Réseaux routier



- Conducteurs:
 - **18-25ans: 85,6%**
 - **40-60ans: 67,6%**
- Passagers avant:
 - + 60 ans: 69,8%
 - **-18 ans: 54,6%** SUIVI 18-25ANS
- Passager arrière:
 - 25-40ans: 43%
 - **+60ans : 14%**

Classe d'âge



- **Femmes** (C: 93,8%
 - PA: 76,1%)
- **Hommes** (C: 70,6%
 - PA: 60,3%).

Genre du conducteur



Le port du casque de sécurité pour les deux roues à moteur en milieu urbain



Total observation : **37.712**

Taux du port du casque 2R:

Mars2017:**57,3%**

Septembre 2016:59,5% **-2pts**

Conducteur : (7/10)

Mars2017 : **66,8%** septembre2016 : **65%**

+ 1,8 pts

Passagers: (4/10)

Mars2017 : **36,9%**

septembre2016 :**34,2%**

+ 2,7 pts

- petits cycles:(C 68,2 % / P 37%),
- Grands cylindres:(C :66,1/ P 37,7%),
- tripteurs:(C 64,3% /P 32,4%)

Type de véhicule



- Grande villes : **70,1%**
- Villes moyennes: **61,4%**
- Petites villes : **60,5 %**
- Marrakech :**59,5%**

Classe de la ville



- les conducteurs âgés de [- **16ans et de 16 à 25 ans**](**59,6%**) sont moins respectueux que ceux de **40 ans et plus**

Classe d'âge

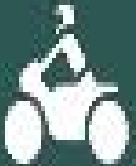


- Femmes (c : 67,2%/ P : 37,8%)
- Hommes (C : 66,7%/ P36,5%)

Genre du conducteur



Le port du casque de sécurité pour les deux roues à moteur en rase campagne



Total observations: **11.601**

Taux du port du casque 2R:

Mars2017:**62,3%**

Septembre 2016: **59,5%**

+2,8 pts

Conducteur : (7/10)

Mars2017 : **68,0%** septembre2016 : **65%**

+ 3 pts

Passagers: (4/10)

Mars2017 : **38,8%**
septembre2016 : **34,2%**

+ 4,6 pts

- Petits cycles(C: 75 % / P: 50,8%),
- Grands cylindres(C :63,5%/ P:29,8%),
- triporteurs(C: 62,2% / P:21,5%)

Type de véhicule



- Routes régionales: 70,0%
- Routes provinciales: 70,9%
- Routes nationales : 63,3%
- Autoroute: 99,1%

Classe de la ville



- les conducteurs âgés de [-16ans et de 16 à 25 ans](60,6%) sont moins respectueux que ceux de 25ans et plus ,

Classe d'âge



- Femmes (C: 32,9% / P:45%)
- Hommes (C: 34,7% / P: 35,5%)

Genre du conducteur





Respect du feu « rouge » en milieu urbain



Total observations : **52969**

Taux du respect d'arrêt en feu rouge

Mars 2017 : **81,7%** Septembre 2016 : **83,1%**

(- 1,4 pts)

Avec Précaution

Mars 2017 : **9%**

septembre 2016 : **9,6%**

(=)

Sans Précaution

Mars 2017 : **7,9%** septembre 2016 : **6,8%**

- 1,1 pts

• **2R**[PC(72,3%),GC(72,3%),
3C(77,2%)] sont les moins
respectueux suivi des
TAXI(83,1%) et des **voitures de
tourisme**(83,8%)

Type de véhicule



• **Grande villes** : 83,6%
• **Villes moyennes**: 81,7%
• **Petites villes** : 71,6%
• **BENIMELLAL /OUAZANE**

Classe de la ville



• les conducteurs âgés de [**40 à 60
ans et plus**] (86,4%) sont les plus
respectueux suivi des [25 à 40
ans](80,3%)
• Les jeunes de [**18- 25 ans**] sont les
moins respectueux avec 76,4%

Classe d'âge



• femmes : 84%
• hommes : 81,5%

Genre du
conducteur



Respect du panneau du Stop en milieu urbain



Total observations : **36882**

Taux du respect du STOP

Mars2017: **48,1 %** Septembre2016 : 36%

+12,1pts

avec précaution

2017: **35,5%** septembre2016 : **34,4%**

+ 1,1%

sans précaution

Mars2017 : **16,4%** septembre2016 : **29,6%**

+5,7 pts

- **2R**[PC et GC (28,6%)]
- Sont les moins respectueux
- suivi des **TAXI**(31%) ;

Type de véhicule



- Grande villes : 44,6%
- Villes moyennes:55,4%
- Petites villes :44,7%
- **[TANGER , MARRAKECH]**
- **[AGADIR]**

Classe de la ville



- les conducteurs âgés de[+60ans et 40-60 ans] (50%) sont les plus respectueux suivi des [25-40ans](46,8%) contrairement aux jeunes de **[-18ans]sont les moins respectueux avec 35,7% .**

Classe d'âge



- **hommes** : 49,3 %
- **femmes**: 48 %

Genre du conducteur





Respect du carrefour giratoire en milieu urbain



Total observation : **43448**

Taux du respect de la priorité dans le carrefour giratoire

Mars2017: **73,5%**
Septembre 2016: 84,6%
-11,1 pts

avec précaution
Mars2017 : 38,8%

sans précaution
Mars2017 : **22 %**

• **2R**[GC(65,5%),PC(69,3%),
3C(68,3%)] Sont les moins
respectueux suivi des
TAXI(71,7%) et des véhicules
utilitaires légers &voitures de
tourisme à (73,3%)

Type de véhicule



• **Grande villes : 74,8%**
• **Villes moyennes:68,5%**
• **Petites villes :78,7%**
• [Tiznit, Beni Mellal] [Ouarzazate]

Classe de la ville



• les conducteurs âgés de [25-40ans
(74,3%) sont les plus
respectueux suivi des [60ans et
plus] (74,1%)contrairement aux
jeunes de [-18 ans]sont les moins
respectueux avec 66,7%]

Classe d'âge



• **femmes : 73,9%**
• **hommes : 73,4%**

• (=)

Genre du conducteur





Respect De la priorité a droite en milieu urbain



Total observation : **37.597**

taux du respect de la priorité a droite

Mars 2017 : 35,7% Septembre 2016 : **33,3 %**

+ 2,4

avec précaution

Mars : **42,1%** septembre : **38,4%**

+ 3,7 pts

sans précaution

Mars : **21,5%** septembre : **28,3%**

- 6,8 pts

- 2R[PC(30,2%),GC(33%,TRP(35,8%)]Sont les moins respectueux
- suivi des voitures de tourisme(35,7%) et des TAXI(35,2%)
- **AUTOCAR /BUS: 47,5%**

Type de véhicule



- Grande villes : 32,9%
- Villes moyennes:41,4%
- Petites villes :35
- **[TIZNIT; BENSLIMANE]**
- **[BERKANE]**

Classe de la ville



- les conducteurs âgés de **[25-40 ans]** (34,8%) sont les moins respectueux suivi des [40-60 ans](35,8%), contrairement aux jeunes de **[18- 25 ans] 37,8% et les + 60ans**sont les plus respectueux avec 44,6% .

Classe d'âge

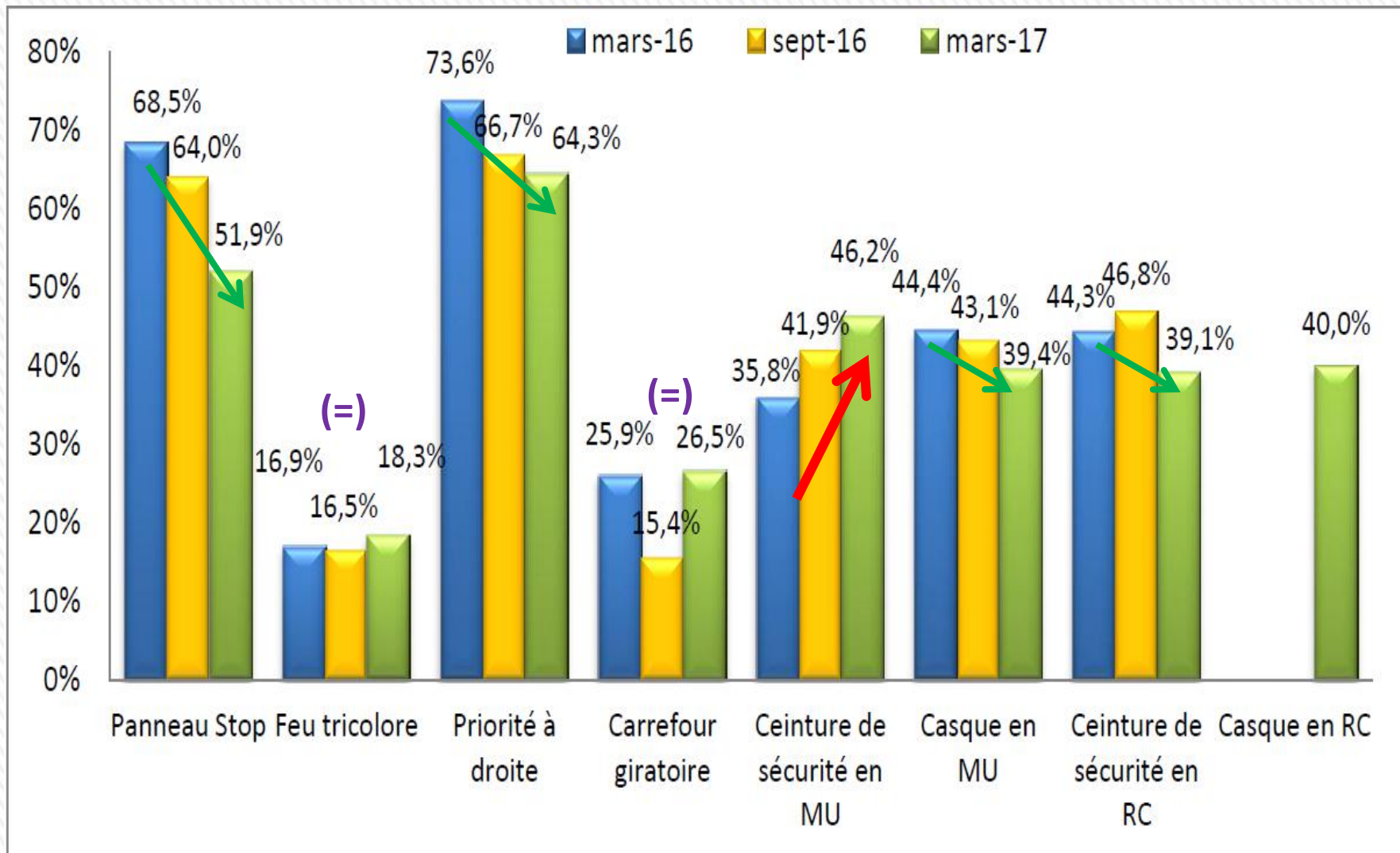


- **femmes : 63,0%**
- **hommes : 35,6%**

Genre du conducteur



Evolution des taux d'infractions constatés entre mars 2016, septembre 2016 et mars 2017.



**MERCI POUR
VOTRE
ATTENTION**

cherkaoui@cnpac.gov.ma

