

المملكة المغربية



وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

قياس المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق

تشتبر من سنة 2016
ملخص

ملخص

من أجل فهم أفضل لسلوك مستعملي الطريق بخصوص احترام بعض القواعد الأساسية للسلامة الطرقية، تقوم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بإجراء دراسات دورية لقياس بعض المؤشرات السلوكية بهدف تكوين صورة حقيقية عن السلوكيات في الفضاء الطرقي.

في هذا السياق، أطلقت اللجنة خلال سنة 2015 دراسة حول قياس المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق يتم إنجازها بالمجالين الحضري و القروي و ذلك من خلال القيام بدورتين لقياس هذه المؤشرات السلوكية: الدورة الأولى للقياس تم إنجازها خلال شهر مارس من سنة 2016 والدورة الثانية تم إنجازها خلال شهر شتنبر من سنة 2016.

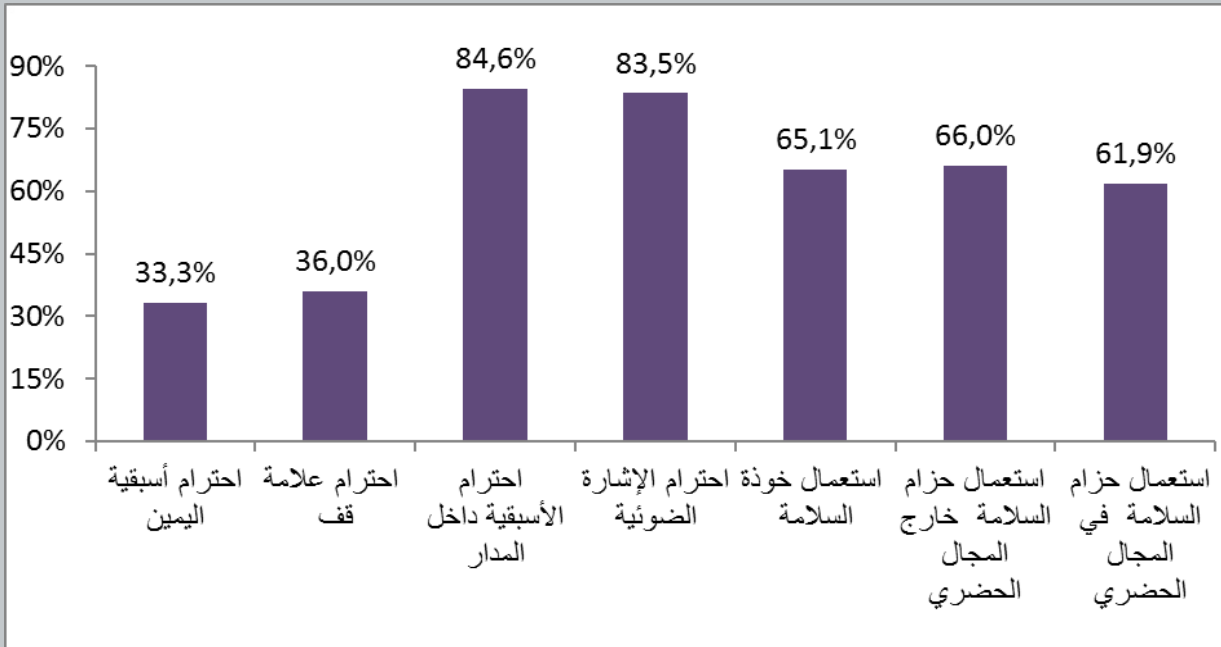
في المجال الحضري، استهدفت هذه الدراسة قياس المؤشرات السلوكية الستة التالية :

- استعمال حزام السلامة بالمقاعد الأمامية.
- استعمال خوذة السلامة من طرف مستعملي الدراجات النارية.
- احترام الإشارة الضوئية.
- احترام الأسبقية داخل المدار.
- احترام علامة قف.
- احترام أسبقية اليمين.

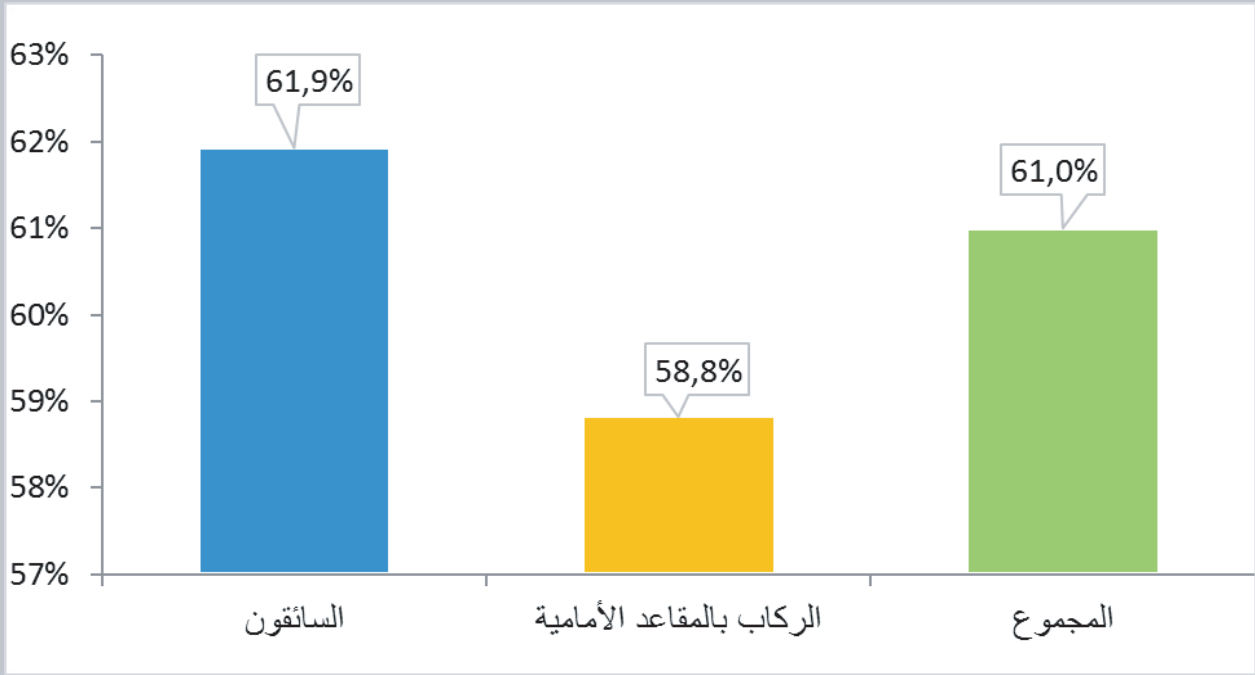
وتجدر الإشارة إلى أن قياس هذه المؤشرات تم عن طريق الملاحظة المباشرة، دون علم سائقي وركاب السيارات، في 216 موقع تم اختياره في 9 مدن بالمغرب.

خارج المجال الحضري، تم قياس استعمال حزام السلامة بالمقاعد الأمامية والخلفية عن طريق الملاحظة المباشرة في مواقع مصنفة حسب أربعة أنواع من الشبكة الطرقية (السيارة، الوطنية، الجهوية والإقليمية)، في 6 نقاط للملاحظة لكل نوع من الشبكة الطرقية، أي ما مجموعه 24 نقطة ملاحظة.

ويمكن تلخيص أهم النتائج التي توصلت إليها هذه الدراسة خلال دورة شهر شتنبر من سنة 2016 فيما يخص احترام المؤشرات السلوكية فيما يلي:



استعمال حزام السلامة بالمقاعد الأمامية بالمجال الحضري

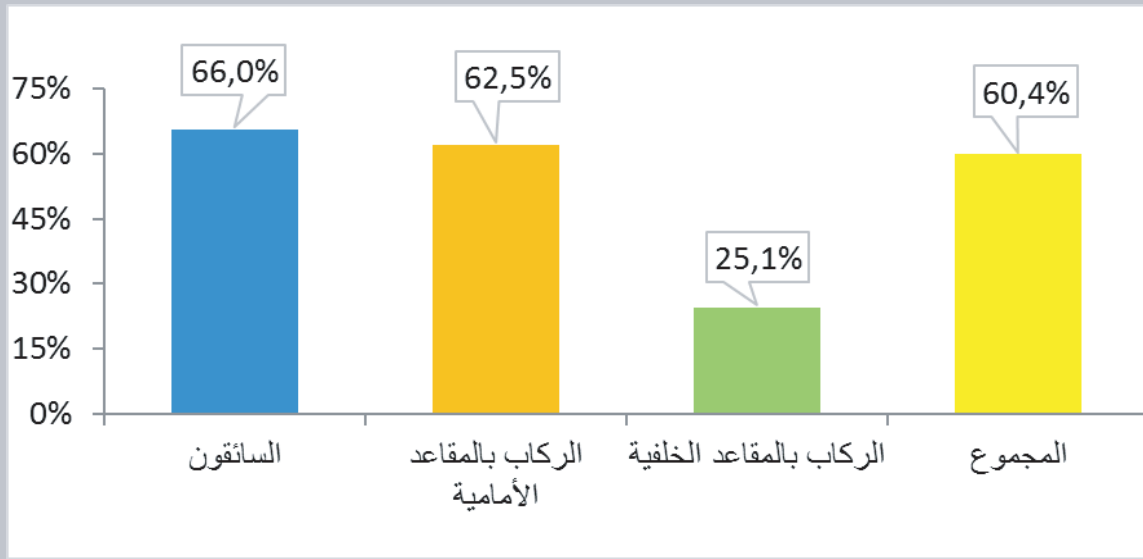


- السائقون بنسبة 61.9%، أكثر ميلا لربط أحزمة السلامة من الركاب بالمقاعد الأمامية الذين يربطون أحزمة السلامة في 58.8% من الحالات.
- لدى السائقين، النساء (88.3%) أكثر حرصا على استعمال أحزمة السلامة من الرجال (58.4%).
- حوالي 82% من سائقي السيارات السياحية يحترمون استعمال حزام السلامة. مقابل 108% فقط بالنسبة لسائقي سيارات الأجرة.
- يسجل السائقون الذين تتراوح أعمارهم بين 40 و 60 سنة (59.5%) أدنى نسبة استعمال حزام السلامة، يليهم السائقون الذين تتراوح أعمارهم بين 25 و 40 سنة (61.7%).
- لدى الركاب بالمقاعد الأمامية، النساء (62%) أكثر حرصا على استعمال أحزمة السلامة من الرجال (56.8%).
- استعمال حزام السلامة من طرف الركاب بالمقاعد الأمامية له ارتباط باستعماله من طرف السائقين: حينما يقوم السائق بربط حزام مؤمده هناك احتمال 85.7% بالنسبة للراكب بالمقاعد الأمامية أن يقوم بالمثل.

- حوالي أربعة من كل عشرة سائقين (38.1%) لا يربطون أحزمة السلامة بالمجال الحضري.
- أكثر من أربعة من كل عشرة ركاب بالمقاعد الأمامية (41.2%) لا يربطون أحزمة السلامة بالمجال الحضري.



استعمال حزام السلامة بالمقاعد الأمامية و الخلفية خارج المجال الحضري

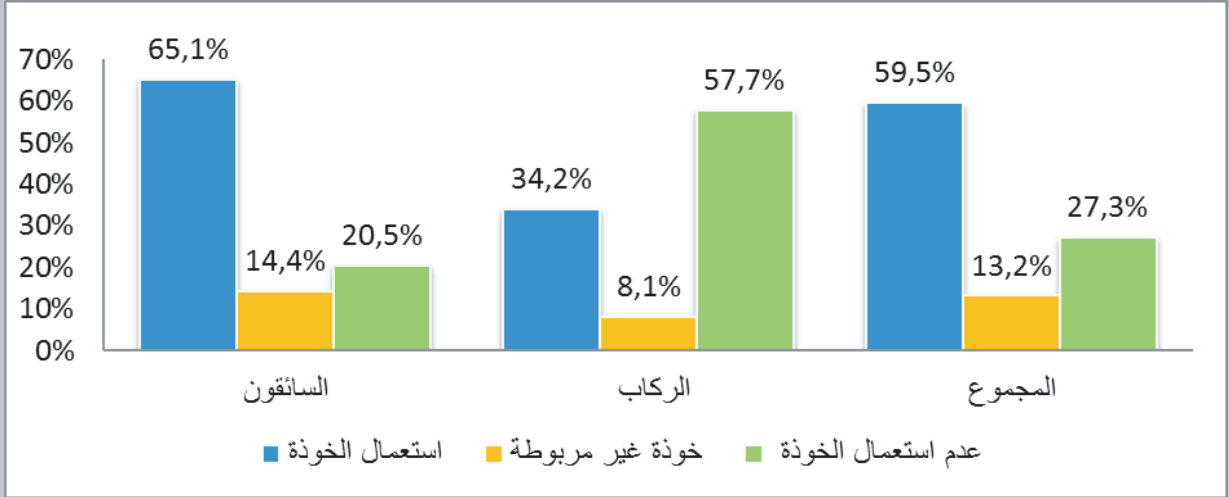


- السائقون بمعدل 66%، أكثر ميلا لربط أحزمة السلامة من الركاب بالمقاعد الأمامية (62.5%) والركاب بالمقاعد الخلفية الذين يربطون أحزمة السلامة في 25.1% من الحالات فقط.
- لدى السائقين، النساء (96.4%) أكثر حرصا على استعمال أحزمة السلامة من الرجال (64.1%).
- أكثر من سبعة من كل عشرة سائقين (71%) المتنقلين على "الطرق السهارة" يربطون أحزمة السلامة، مقابل 66.7% على "الطرق الوطنية" و 58.3% على "الطرق الجبلية" و 65.1% على "الطرق الإقليمية".
- 91.3% من سائقي السيارات السياحية يحترمون استعمال حزام السلامة، مقابل 124% فقط بالنسبة لسائقي سيارات الأجرة.
- لدى الركاب بالمقاعد الأمامية، النساء (80.8%) أكثر حرصا على استعمال أحزمة السلامة من الرجال (54.1%).
- استعمال حزام السلامة من طرف الركاب له ارتباط باستعماله من طرف السائقين: حينما يقوم السائق بربط حزام مقعده هناك احتمال 90.2% بالنسبة للراكب بالمقاعد الأمامية و احتمال 37.4% بالنسبة للراكب بالمقاعد الخلفية أن يقوموا بالمثل.

- أكثر من ثلاثة من كل عشرة سائقين (34%) لا يستعمل حزام السلامة خارج المجال الحضري.
- حوالي أربعة من كل عشرة ركاب بالمقاعد الأمامية (37.5%) لا يربطون أحزمة السلامة خارج المجال الحضري.
- أكثر من اثنين من كل عشرة ركاب بالمقاعد الخلفية (25.1%) لا يربطون أحزمة السلامة خارج المجال الحضري.



استعمال خوذة السلامة من طرف مستعملي الدراجات النارية

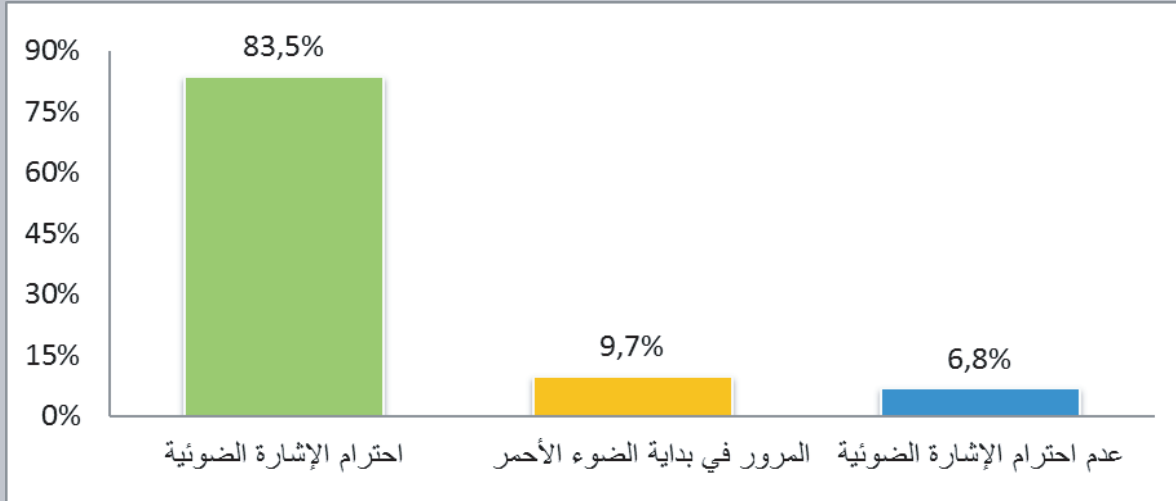


- بلغت نسبة استعمال خوذة السلامة من طرف سائقي الدراجات النارية ثنائية و ثلاثية العجلات 65.1% مقابل 34.2% فقط للركاب.
- تبلغ نسبة خوذة السلامة غير المربوطة 14.4% لدى سائقي الدراجات النارية، في حين لا تتجاوز 8.1% لدى الركاب.
- النساء (71.1%) يحترمن استعمال خوذة السلامة أكثر من السائقين الرجال (64.9%).
- يسجل السائقون الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و 25 سنة (59.6%) أدنى نسبة استعمال خوذة السلامة، يليهم السائقون الذين تتراوح أعمارهم بين 25 و 40 سنة (65.2%) وأولئك الذين تتراوح أعمارهم بين 40 و 60 سنة (68.4%) والذين تتراوح أعمارهم بين 60 سنة أو أكثر (71.4%).
- تسجل الدراجات النارية ثنائية العجلات ذات السعة الصغيرة أعلى نسبة لاستعمال خوذة السلامة من طرف السائقين (70.4%)، تليها الدراجات ذات السعة الكبيرة (64.3%)، ثم الدراجات النارية ثلاثية العجلات الدراجات ذات السعة الصغيرة (60.8%).
- فيما يخص الركاب، تسجل الدراجات النارية ثنائية العجلات ذات السعة الصغيرة أعلى نسبة لاستعمال خوذة السلامة (22.4%)، تليها الدراجات ذات السعة الكبيرة (33.8%)، ثم الدراجات النارية ثلاثية العجلات (44.3%).

- أكثر من ثلاثة من كل عشرة سائقي الدراجات النارية (34.9%) لا يستعمل خوذة السلامة و15.4% منهم يستعملون خوذة غير مربوطة.
- أكثر من ستة من كل عشرة ركاب (65.8%) لا يستعملون خوذة السلامة و8.1% منهم يستعملون خوذة غير مربوطة.



احترام الإشارة الضوئية

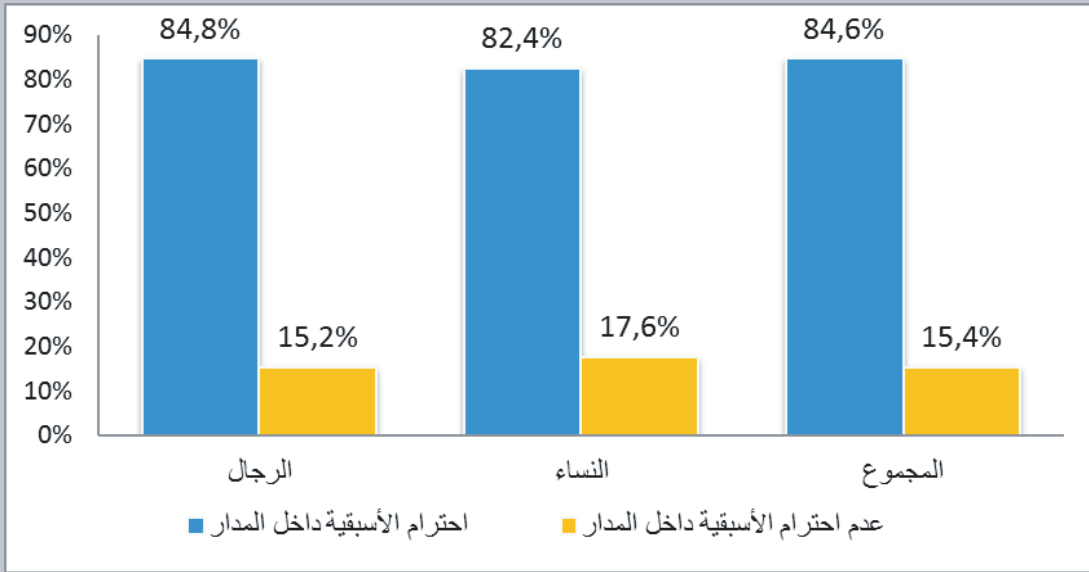


- 83.5% من السائقين يحترمون الإشارة الضوئية داخل المجال الحضري.
- من بين السائقين الذين لا يحترمون الإشارة الضوئية، 9.7% يقومون بذلك في بداية دورة الضوء الأحمر.
- النساء (86%) يحترمن الإشارة الضوئية أكثر من الرجال (83.3%).
- الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 18 و 25 سنة (82.1%) يحترمون الإشارة الضوئية أقل من السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 25 و 40 سنة (83.2%) وأولئك الذين تتراوح أعمارهم بين 40 و 60 سنة (84.3%) والذين تتراوح أعمارهم بين 60 سنة أو أكثر (89.6%).
- ظلال الزوال، من الاثنية عشرة إلى الواحدة و النصف، تصل تقريبا نسبة احترام الإشارة الضوئية من قبل السائقين 82%. وهي الأدنى خلال اليوم.
- تسجل الدراجات النارية ثنائية العجلات (خانة السرعة الصغيرة، 64.4% وخانة السرعة الكبيرة، 64.6%) والدراجات النارية ثلاثية العجلات (72%) أدنى معدلات احترام الإشارة الضوئية.

- حوالي اثنين من كل عشرة سائقين (16.5%) لا يحترمون الإشارة الضوئية داخل المجال الحضري.
- من بين السائقين الذين لا يحترمون الإشارة الضوئية سائق واحد من كل عشرة (9.7%) يقوم بذلك في بداية دورة الضوء الأحمر.



احترام الأسبقية داخل المدار

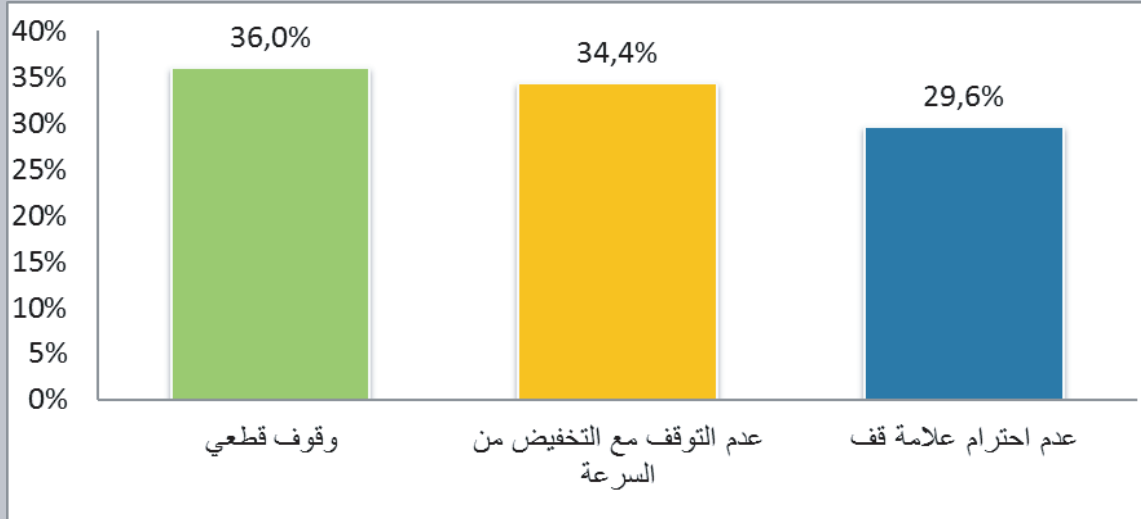


- 84.6% من السائقين يحترمون الأسبقية داخل المدار بالمجال الحضري.
- النساء (82.4%) يحترمن قواعد الأسبقية داخل المدار أقل من الرجال (84.8%).
- الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 18 و 25 سنة (77.8%) يحترمون علامة قفص أقل من السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 25 و 40 سنة (85.7%) وأولئك الذين تتراوح أعمارهم بين 40 و 60 سنة (84.4%) والذين تتراوح أعمارهم بين 60 سنة أو أكثر (86.7%).
- خلال الصباح، من الثامنة إلى الثامنة والنصف، تصل نسبة احترام الأسبقية داخل المدار من قبل السائقين 83.7%.
- وهي الأدنى خلال اليوم.
- تسجل الدراجات النارية ثنائية العجلات (حادث السعة الصغيرة، 79.1% وحادث السعة الكبيرة، 72.7%) والدراجات النارية ثلاثية العجلات (78.3%) أدنى معدلات احترام الأسبقية داخل المدار.

- حوالي اثنين من كل عشرة سائقين (15.4%) لا يحترمون الأسبقية داخل المدار بالمجال الحضري.
- تسجل الدراجات النارية أدنى معدلات احترام الأسبقية داخل المدار.



احترام علامة قف

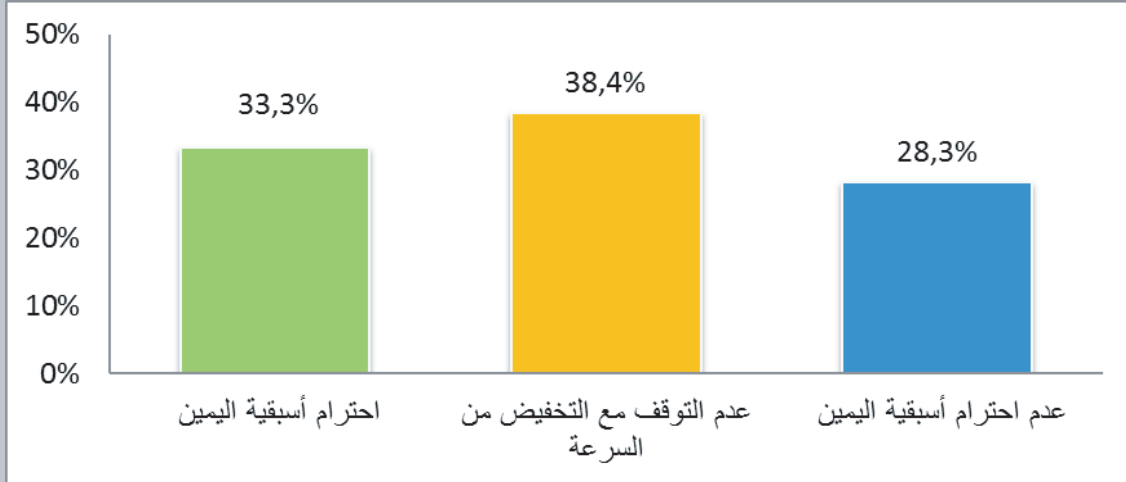


- 36% من السائقين يحترمون علامة قف داخل المجال الحضري.
- من بين السائقين الذين لا يحترمون علامة قف، 34.4% يقومون بذلك مع التخفيض من السرعة.
- الرجال (35.8%) أقل احتراماً لعلامة قف من النساء (38.8%).
- الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 18 و 25 سنة (34.5%) و السائقون الذين تتراوح أعمارهم بين 40 و 60 سنة (33.4%) يحترمون علامة قف أقل من السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 25 و 40 سنة (37.8%) وأولئك الذين تتراوح أعمارهم بين 60 سنة أو أكثر (38%).
- خلال المساء، من الثالثة إلى الثالثة و النصف، تصل نسبة عدم احترام علامة قف من قبل السائقين 32.1% (دون احتساب التخفيض من السرعة). وهي الأعلى خلال اليوم.
- تصل الدراجات النارية ثنائية العجلات (حابت السعة الصغيرة، 28.6% و حابت السعة الكبيرة، 28.8%) والدراجات النارية ثلاثية العجلات (31.5%) أدنى معدلات احترام علامة قف.

- أكثر من ستة من كل عشرة سائقين (64%) لا يحترمون علامة قف داخل المجال الحضري.
- من بين السائقين الذين لا يحترمون علامة قف، أكثر من ثلثهم من كل عشرة سائقين (34.4%) يقوم بذلك مع التخفيض من السرعة.



احترام أسبقية اليمين



- 33.3% من السائقين يحترمون أسبقية اليمين داخل المجال الحضري.
- من بين السائقين الذين لا يحترمون قواعد أسبقية اليمين، 38.4% يقومون بذلك مع التخفيض من السرعة.
- النساء (35.4%) يحترمن قواعد أسبقية اليمين أكثر من الرجال (33.1%).
- الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 18 و 25 سنة (35.2%) يحترمون قواعد أسبقية اليمين أقل من السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 25 و 40 سنة (34.3%) وأولئك الذين تتراوح أعمارهم بين 40 و 60 سنة (30.6%).
- خلال الصباح، من الثامنة إلى الثامنة والنصف، تصل نسبة احترام أسبقية اليمين من قبل السائقين 31.2%. وفي الأندى ظل اليوم.
- تسجل الدراجات النارية ثباتية العجلات (خاتم المعصية الصغيرة، 30.2% وخاتم المعصية الكبيرة، 33.5%) والسيارات السياحية (31.7%) و سيارات الأجرة (32.6%) أحدى معدلات احترام أسبقية اليمين.

- حوالي سبعة من كل عشرة سائقين (66.7%) لا يحترمون أسبقية اليمين داخل المجال الحضري.
- من بين السائقين الذين لا يحترمون أسبقية اليمين، حوالي أربعة من كل عشرة سائقين (38.4%) يقوم بذلك مع التخفيض من السرعة.



أصحاب الدراجات النارية والخوذة الواقية



أثناء الوقوع، يصطدم رأس السائق
بالأرض في 9 حالات من أصل 10

حزام السلامة



في 9 حالات من أصل 10، يكون قذف الراكب الذي لا يضع حزام السلامة خارج العربة مميتا

Royaume du Maroc

Sous l'égide du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique

Comité National de Prévention
des Accidents de la Circulation

Faculté des Lettres et des Sciences Humaines
Université Mohammed V de Rabat



Conférence Internationale sous le thème : **LE COMPORTEMENT ROUTIER DANS TOUS SES ETATS**

RISQUES

SECURITE

PREVENTION



Les 16 et 17 février 2017

Faculté des Lettres et des Sciences Humaines, Rabat
à l'Amphithéâtre Charif El Idrissi

