

هل تعلم ؟

• عندما تكون عربتان تسير إحداهما خلف الأخرى، يجب على سائق العربة الثانية أن يحافظ على مسافة أمان كافية مع العربة الأولى من أجل تفادي الاصطدام بها في حالة تباطؤ مفاجئ لهذه الأخيرة.

• يجب أن تكون هذه المسافة كبيرة كلما كانت السرعة مرتفعة.

• على العموم، تقدر مسافة السلامة بفارق ثانيّتين بين عربتين تسير إحداهما خلف الأخرى. هذه المدة الزمنية تناسب مدة الإدراك - رد الفعل التي تتكون من زمن فيزيولوجي مرتبط بالإدراك - رد الفعل (يتراوح بين 1,3 و1,5 ثانية) وزمن ميكانيكي مرتبط ببدء أجهزة الحصر في الاشتغال (حوالي 0,5 ثانية).

• ترتبط مسافة السلامة بين السيارات بشكل مباشر بسرعة السيارات: كلما ارتفعت السرعة كلما ارتفعت مسافة الأمان.

السرعة كلم / ساعة	50	60	70	80	90	100	120
مسافة السلامة (متر)	28	34	39	45	50	56	67

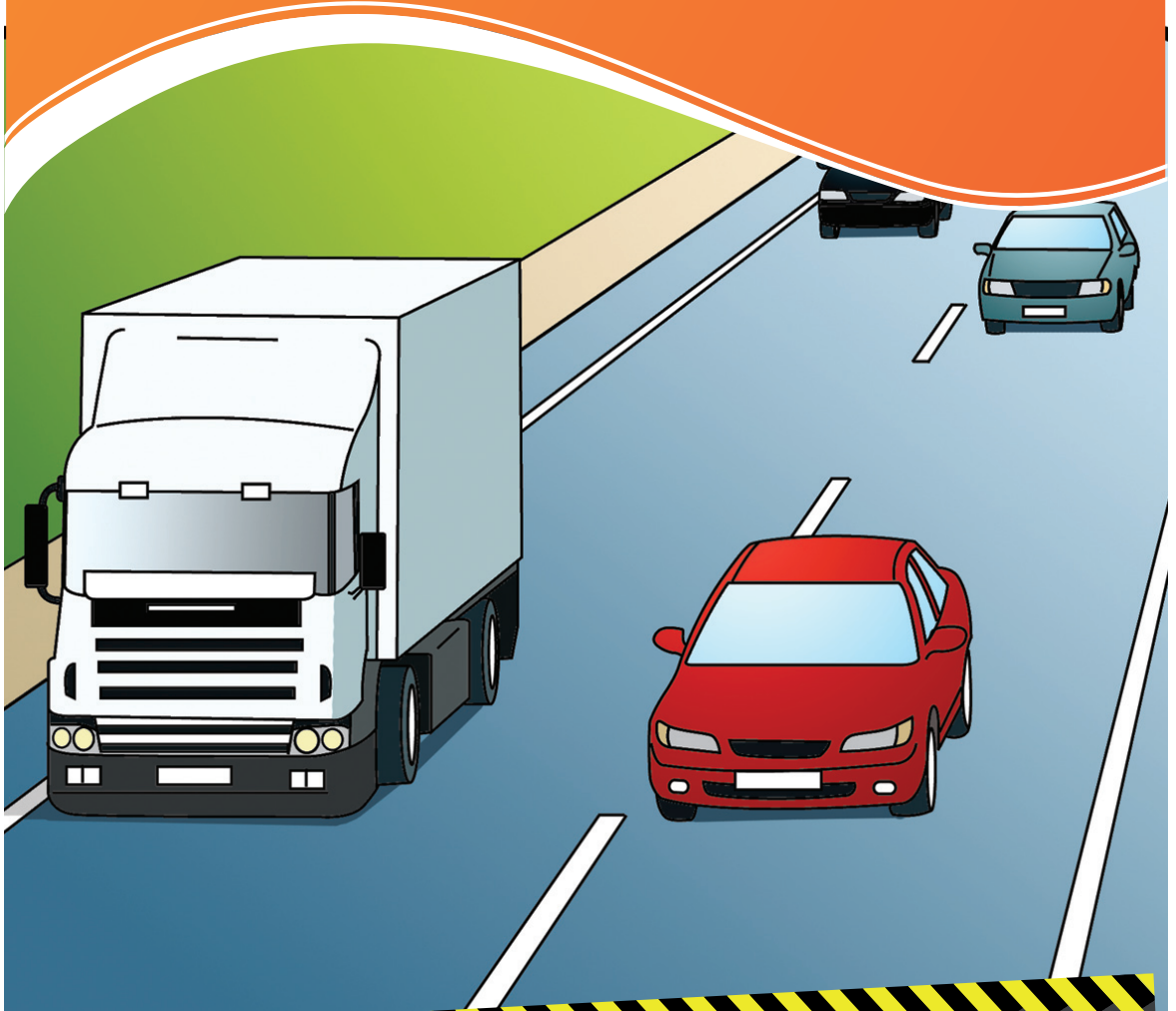
• تتمثل العوامل التي تؤثر في المسافة المرتبطة بالإدراك والملاحظة في ما يلي : تناول الكحول أو المخدرات أو بعض الأدوية أو التعب أو أنشطة تؤثر على تركيز السائق (استعمال الهاتف أثناء السياقة، الانشغال بالركاب، إلخ).

• على الطريق، يكفي تحديد نقطة ثابتة على قارعة الطريق (شجرة، عمود...) واحتساب ثانيّتين ابتداء من لحظة مرور العربة الأمامية قبل عبور النقطة المعنية.

• على الطريق السيار، يشكل الخط المتقطع بين الممر الأيمن وخط التوقف العاجل مؤشرا مناسباً، بحيث يجب ترك مسافة تعادل ثلاثة خطوط متقطعة.

• في حالة تساقط الأمطار أو على طريق مبللة، تظل مسافة الأمان المناسبة هي نفسها كما في حالة الجو الصحو، لكن مع سرعة منخفضة بحوالي 20 كلم/ ساعة.

مسافة السلامة بين العربات



تقع أغلب حوادث السير بسبب اصطدامات خلفية
أو متسلسلة على الطريق السيار