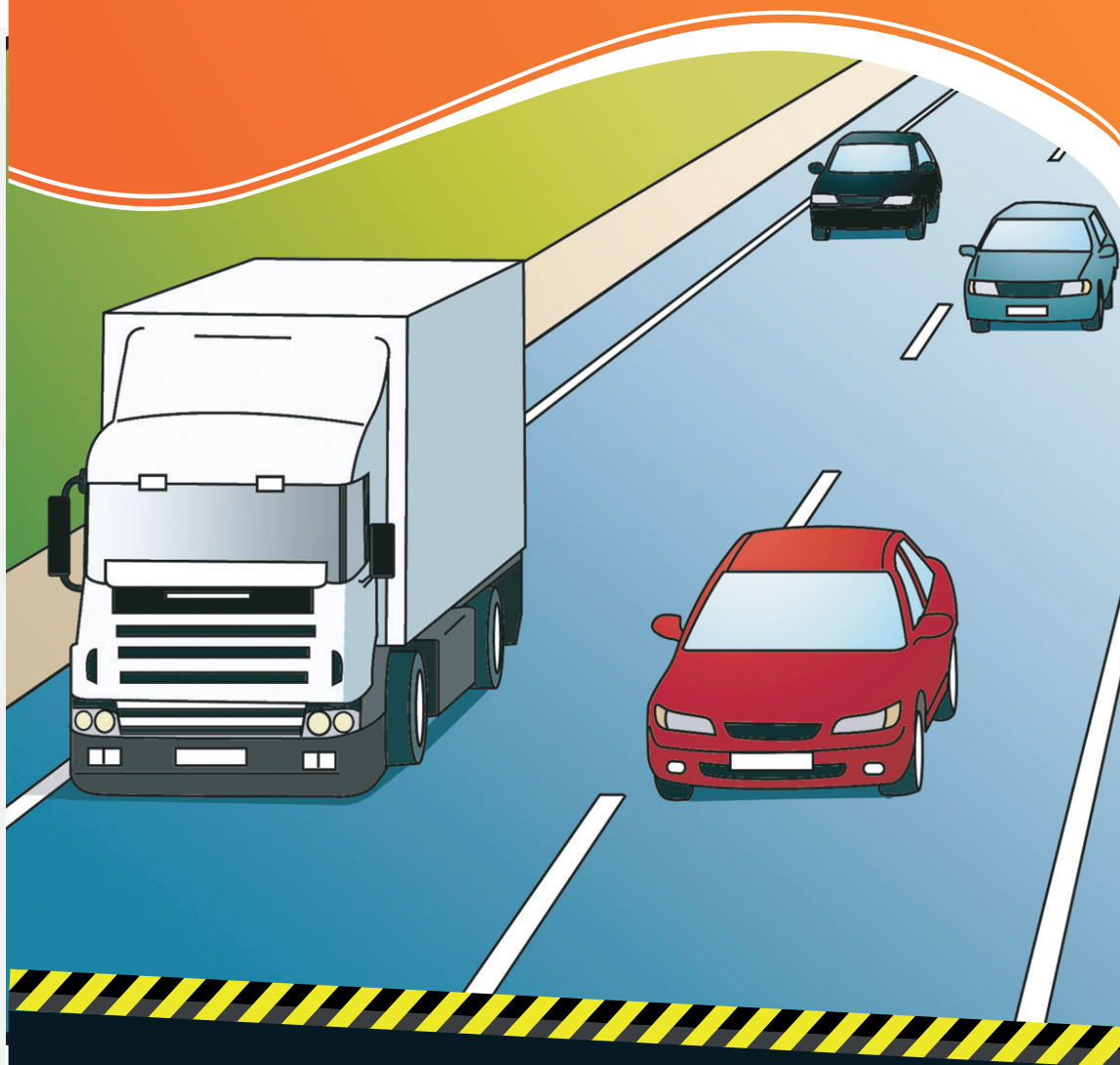


# L'interdistance



Sur autoroute, la plupart **des accidents**  
résultent de **collisions arrières** ou en **chaîne**

comité national de prévention  
des accidents de la circulation

► Changements de conduite

## Le saviez-vous ?

• Lorsque deux véhicules se suivent, le conducteur du second véhicule doit maintenir **une distance de sécurité suffisante** pour pouvoir éviter une collision en cas de ralentissement brusque ou d'arrêt brusque du véhicule qui le précède.

**Cette distance est d'autant plus grande que la vitesse est élevée.**

Il est généralement pris pour distance de sécurité un **intervalle sécuritaire de 2 secondes**. Cette valeur de 2 secondes correspond en fait au temps de perception-réaction. Ce temps de perception-réaction est constitué du temps physiologique de perception-réaction (1,3 à 1,5 s) et du temps mécanique d'entrée en action des freins (0,5s).

**La distance de sécurité entre les véhicules dépend directement de la vitesse du véhicule et s'accroît proportionnellement à la vitesse utilisée.**

Vitesse (km/h)	50	60	70	80	90	100	120
Distance de sécurité (m)	28	34	39	45	50	56	67

- Les facteurs influant sur la distance de perception réaction sont l'**alcool, les drogues ou certains médicaments, la fatigue ou toute activité susceptible de réduire l'attention du conducteur (téléphone portable, soucis passagers, etc)**.
- Sur toutes les **routes**, il suffit de repérer un élément du bord de route (arbre, poteau, etc) et compter **deux secondes** dès le passage du véhicule qui précède devant le repère en question.
- Sur **autoroute**, la ligne discontinue entre la voie de droite et la bande d'arrêt d'urgence constitue un repère : il est recommandé de laisser un espace équivalent à **trois bandes de peinture**.
- En cas de **pluie** ou sur sol mouillé, la distance de sécurité recommandée est la même que par temps sec, mais avec une **vitesse réduite d'au moins 20 km/h**.