

## هل تعلم ؟

- يعتبر استعمال حزام السلامة إجباريا في المقاعد الأمامية في كل مكان. وفي المقاعد الخلفية خارج المدار الحضري.
- في حالة عدم وضع حزام السلامة، يمكن لأي اصطدام أمامي أن يكون قاتلا ابتداء من سرعة 20 كلم في الساعة.
- في حالة انقلاب العربة، تزداد فرص نجاة الراكب الذي يستعمل حزام السلامة بخمس مرات.
- أثناء الانقلاب المتكرر للعربة، يكون قذف الراكب الذي لا يضع حزام السلامة خارج العربة مميتا في 9 حالات من أصل 10.
- عند الاصطدام الأمامي للعربة بسرعة 70 كلما في الساعة، يتحول وزن فرد يزن 60 كيلوغراما لا يوضع حزام السلامة إلى قذيفة تزن 1.8 طنا ! يمكن لجسم الراكب غير المحمي في المقاعد الخلفية أن يقذف إلى الأمام ليصطدم بالراكب في المقاعد الأمامية، وبالتالي تنضاف كل قوته إلى قوة الراكب أمامه. وبذلك، يتعرض حزام السلامة الذي يحمي الراكب بالمقعد الأمامي لقوة مضاعفة قد تؤدي إلى فكه.
- عند وقوع الاصطدام، يتعرض الركاب بالمقاعد الخلفية والأمامية لنفس التهديد بالقذف من الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الفتحات الجانبية للسيارة، وتؤدي هذه الحوادث في أغلب الأحيان إلى الوفاة، أو الإصابات بجروح بليغة قد تحتاج لإجراء عمليات جراحية معقدة، أو إلى رضوض خطيرة وإعاقات مدى الحياة.
- عند وقوع حادثة سير، ترتفع نسبة إصابات الركاب في المقاعد الأمامية إلى 80 % بسبب عدم ربط ركاب المقاعد الخلفية لحزام السلامة سواء كان الراكب شخصا بالغا أو طفلا.
- ينقذ وضع حزام السلامة بالمقاعد الخلفية حياة ركاب المقاعد الأمامية.
- يعتبر عدم احترام إجبارية استعمال حزام السلامة مخالفة من الدرجة الثالثة تستوجب أداء غرامة تصالحية و جزافية تبلغ 300 درهم مع خصم نقطة واحدة من رصيد رخصة السياقة.

يعد حزام السلامة عنصرا حيويا للسلامة الوقائية في العربة.  
عند وقوع حادثة سير، يخفض حزام السلامة إلى النصف خطر الموت أو التعرض للإصابات الخطيرة.

شارع العرعر - حي الرياض - الرباط

الهاتف : 05 37 71 22 80 - الفاكس : 05 37 71 69 53

البريد الإلكتروني : s.permanent@cnpac.gov.ma الموقع على الأنترنت : www.cnpac.ma

# حزام السلامة



في 9 حالات من أصل 10، يكون قذف الراكب الذي  
لا يضع حزام السلامة خارج العربة مميتا