

هل تعلم ؟

• تمثل السياقة تحت تأثير الكحول خطرا حقيقيا في وقوع حوادث السير و ضحاياها، وهي أيضا جنحة يعاقب عليها القانون بالحبس من 6 أشهر إلى سنة و/ أو بغرامة من 5.000 إلى 10.000 درهم في حالة ثبوت تناول الكحول مع توقيف رخصة السياقة من طرف المحكمة لمدة تتراوح بين 6 أشهر وسنة واحدة وسحب 6 نقط من رصيد رخصة السياقة. وتضاعف هذه العقوبة في حالة العود.

• تعرض السياقة تحت تأثير الكحول سلامة السائق وسلامة مستعملي الطريق للخطر، حيث تظهر الاضطرابات الأولية المرتبطة بتناول الكحول ابتداء من الجرعات الأولى، وتتمثل هذه الاضطرابات فيما يلي:

- ضيق مجال الرؤية؛
- اختلال على مستوى إدراك المسافات و العمق؛
- ازدياد في الحساسية ضد الأضواء؛
- انخفاض في اليقظة ومقاومة العياء ؛
- اختلال على مستوى تنسيق الحركات؛
- التأثير التخديري للكحول يدفع السائق إلى الاستهانة بالأخطار والمبالغة في تقدير المؤهلات الشخصية.

• تختلف نسبة انتشار الكحول حسب الجنس والسن و وزن الفرد. كما أن نفس الكمية المستهلكة تؤدي إلى نسب مختلفة من تركيز الكحول في الدم حسب مجموعة من المتغيرات مرتبطة بالحالة الصحية ودرجة العياء والتغذية غير المتوازنة وتدخين السجائر وحالة التوتر.

• من أجل مراقبة السياقة تحت تأثير الكحول يتعين على العون محرر المحضر، إجباريا استعمال آلة قياس نسبة الكحول في الهواء المنبعت من فم السائق (éthylotest) من أجل التأكد من وجود الكحول في الهواء المنبعت من فم السائق.

" لا يجب أن تصل أو تتجاوز نسبة الكحول في الهواء المنبعت من فم السائق نسبة 0.10 ميليغرام.

" عند إجراء التحاليل الطبية أو البيولوجية، لا يجب أن تصل نسبة الكحول في الدم 0.20 غرام في اللتر.

تعتبر السياقة تحت تأثير الكحول من الأسباب
الأولى لحوادث السير المميتة

شارع العرع - حي الرياض - الرباط

الهاتف : 05 37 71 22 80 - الفاكس : 05 37 71 69 53

البريد الإلكتروني : s.permanent@cnpac.gov.ma الموقع على الأنترنت : www.cnpac.ma

الكحول والسيارة



تعتبر القيادة تحت تأثير الكحول من الأسباب
الأولى لحوادث السير المميتة