



المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير



المراقبة التقنية

حوالي 10 % من حوادث السير سببها الحالة الميكانيكية للعربات

سلامتكم .. أولويتنا

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
+٥٢٢٢١١ +٥١٥٢٢٠٠ ١8234 ٧ 33٥٥01 1130038
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



• الفحص التقني هو عملية دورية تخضع لها جميع المركبات قصد التأكد من صلاحيتها وقدرتها على أداء مهمتها بشكل سليم وكذا التأكد من استيفائها للشروط الأساسية للسير على الطرقات طبقا لما تنص عليه مدونة السير.

• يشمل الفحص التقني مراقبة مجموعة من العناصر أهمها ما يلي :

- رقم الإطار الحديدي ؛

- الفرامل ؛

- القيادة (المقود، ...) ؛

- الرؤية (الزجاج الأمامي، المرايا، ...) ؛

- الإضاءة (أضواء التقاطع، أضواء الطريق، الأضواء الوامضة، ...) ؛

- النوابط والعجلات ؛

- هيكل السيارة عموما ؛

- الأجهزة (أحزمة السلامة، المنبه، الكراسي، ...) ؛

- الأجهزة الميكانيكية (المحرك، مستوى الزيت، ...) ؛

- التلوث (درجة انبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون) ؛

• يكون الفحص التقني إجباريا بالنسبة لمختلف الفئات على النحو التالي :

- السيارات الخاصة كل سنة ابتداء من السنة الخامسة من أول شروع في الاستخدام ؛

- سيارات الأجرة وشاحنات نقل البضائع كل سنة ابتداء من السنة الأولى من الشروع في

الاستخدام ؛

- حافلات النقل الحضري وحافلات نقل المسافرين كل 6 أشهر ابتداء من

السنة الأولى من الشروع في الاستخدام.

