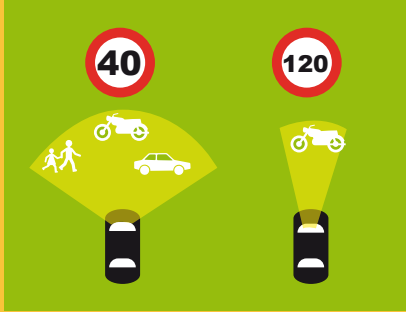
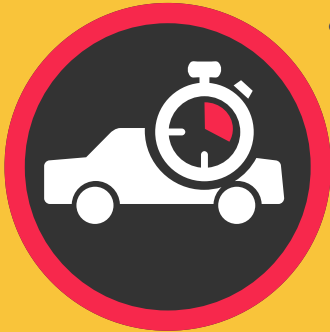


هل تعلم ؟

- القيادة بسرعة مفرطة، لا تعني فقط القيادة بسرعة أكبر من السرعة المحددة، بل أيضا الإفراط في السرعة عندما تقتضي الظروف التخفيف منها.
- كلما ازدادت السرعة كلما انخفض مجال الرؤية، حيث ينخفض بشكل كبير تمييز السائق للأشياء المحيطة به. عندما يكون متوقفا، يوسع السائق أن يرى ما يحيط به في زاوية رؤية تصل إلى 180° ، و تنخفض هذه الزاوية لتصل إلى 100° عند القيادة بسرعة 40 كيلومترا في الساعة، أما أثناء القيادة بسرعة 120 كيلومترا في الساعة فإن زاوية الرؤية لا تتعدى 30° .



- تزداد مسافة الحصر بشكل ملحوظ مع السرعة و بشكل متصاعد.
- في حالة وقوع حادثة سير، كلما كانت السرعة مرتفعة، كلما كان الاصطدام قويا والعواقب وخيمة.
- السرعة محددة على مجموع الشبكة الطرقية:
 - داخل المدار الحضري: 20، 40 أو 60 كيلومترا في الساعة حسب الظروف؛
 - الطريق الوطنية: 100 كيلومترا في الساعة أو 80 كيلومترا في الساعة حسب الظروف؛
 - الطريق السيارة: 120 كيلومترا في الساعة؛
 - بالنسبة للشاحنات ذات الوزن الإجمالي للحمولة الذي يتراوح بين 3,5 أطنان إلى 8 أطنان : 90 كيلومترا في الساعة؛
 - بالنسبة للشاحنات ذات الوزن الإجمالي للحمولة الذي يزيد عن 8 أطنان: 85 كيلومترا في الساعة؛
 - بالنسبة للسائقين الذين لم تمض سنتان على حصولهم على رخصة القيادة: 90 كيلومترا في الساعة.
- تعتبر السرعة عاملا مسببا في وقوع حوالي نصف حوادث السير؛
- يؤدي تقليص معدل السرعة ب 5 كلم/س داخل المجال الحضري إلى تخفيض عدد القتلى ضحايا حوادث السير بـ 15% على الأقل؛
- يؤدي تقليص معدل السرعة ب 5 كلم/س خارج المجال الحضري إلى تخفيض عدد القتلى ضحايا حوادث السير بحوالي 30%.



الفرق بين الحياة والموت: 5 كلم/س

المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

الإفراط في السرعة

السرعة هي العامل المسبب لحوالي نصف حوادث السير



اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
+3779 43 43 43 +3779 43 43 43
COMITE NATIONAL DE PREVENTION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION



التزام - شراكة - مسؤولية

السلامة الطرقية..

المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

الهاتف أثناء القيادة

التحدث في الهاتف أثناء القيادة
يضاعف أربع مرات خطر وقوع حادثة سير



اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
+351211+ +351210+ +351211+ +351211+ +351211+ +351211+
COMITE NATIONAL DE PREVENTION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION



التزام - شراكة - مسؤولية

السلامة الطرقية..

هل تعلم ؟

- التحدث على الهاتف أثناء القيادة يشوش على التركيز، في حين أن القيادة تتطلب **100 %** تركيزا تاما للسائق، من أجل سلامة جميع الركاب.
- مسك الهاتف باليد أثناء القيادة يمنعك من اتخاذ القرارات الملائمة بشكل صحيح مثل التجاوز أو التوقف، كما يؤثر على بعض العمليات المرتبطة بالقيادة (الحفاظ على المسار الصحيح في الطريق، استخدام الأضواء الوامضة، احترام العلامات، الفرملة في الوقت المناسب، إلخ).



- أثناء المكالمات الهاتفية، تزيد مدة رد الفعل بنسبة **50 %** في المتوسط، وهو ما يؤدي إلى ارتفاع مسافة التوقف أثناء الفرملة المباشرة، وبالتالي عدم إمكانية تفادي الاصطدام الذي يقع بشكل أقوى.
- إمساك الهاتف باليد يجعل سلوك السائق مترددا وغير ملائم، حيث تأخذ العربة مسارا منحرفا قد يؤدي بها إلى الخروج عن ممر السير.
- استخدام الهاتف باليد أثناء القيادة يعد مخالفة من الدرجة الثانية يعاقب عليها بغرامة قيمتها **500** درهم.

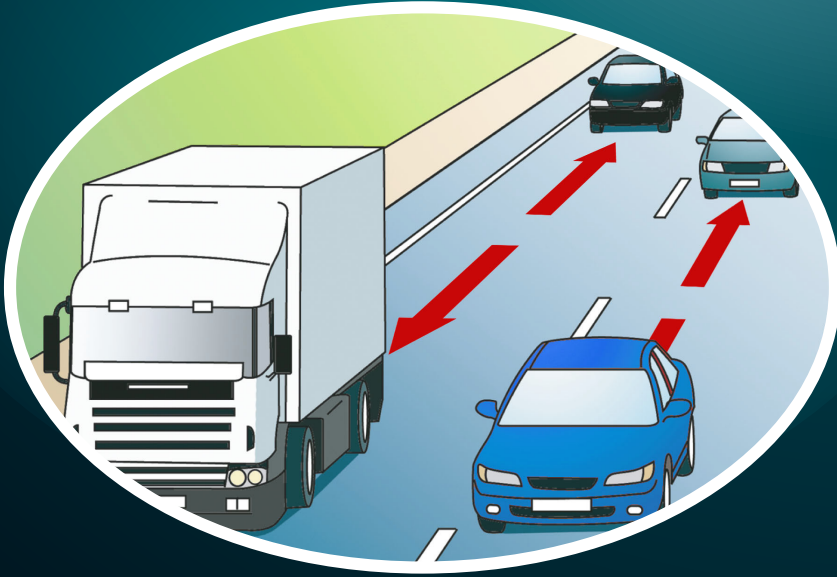


الهاتف أثناء القيادة يضاعف
4 مرات خطر وقوع حادثة سير

المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

مسافة السلامة بين العربات

تقع أغلب حوادث السير بسبب اصطدامات خلفية
أو متسلسلة على الطريق السيار



اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
+351211+ +351210+ +351211+ +351211+ +351211+ +351211+
COMITE NATIONAL DE PREVENTION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION

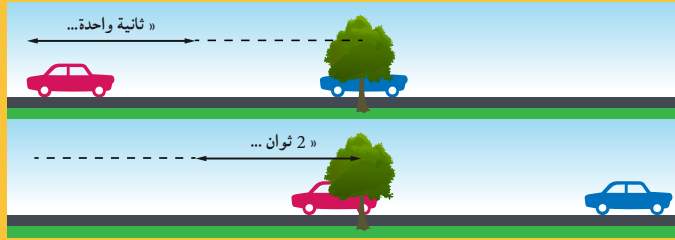


التزام - شراكة - مسؤولية

السلامة الطرقية..

هل تعلم ؟

عندما تكون عربتان تسير إحداهما خلف الأخرى، يجب على سائق العربة الثانية أن يحافظ على مسافة أمان كافية مع العربة الأولى من أجل تفادي الاصطدام بها في حالة تباطؤ مفاجئ لهذه الأخيرة. يجب أن تكون هذه المسافة كبيرة كلما كانت السرعة مرتفعة. على العموم، تقدر مسافة السلامة بفارق ثانيتين بين عربتين تسير إحداهما خلف الأخرى. هذه المدة الزمنية تناسب مدة الإدراك ورد الفعل التي تتكون من زمن فيزيولوجي مرتبط بالإدراك ورد الفعل (يتراوح بين 1,3 و1,5 ثانية) وزمن ميكانيكي مرتبط ببدء أجهزة الحصر في الاشتغال (حوالي 0,5 ثانية).



ترتبط مسافة السلامة بين السيارات بشكل مباشر بسرعتها : كلما ارتفعت السرعة كلما ارتفعت مسافة الأمان.

السرعة كلم / س	50	60	70	80	90	100	120
مسافة السلامة (متر)	28	34	39	45	50	56	67

تتمثل العوامل التي تؤثر في المسافة المرتبطة بالإدراك والملاحظة في ما يلي : تناول الكحول أو المخدرات أو بعض الأدوية أو التعب أو أنشطة تؤثر على تركيز السائق (استعمال الهاتف أثناء القيادة، الانشغال بالركاب، إلخ).

• على الطريق، يكفي تحديد نقطة ثابتة على قارعة الطريق (شجرة، عمود...) واحتساب ثانيتين ابتداء من لحظة مرور العربة الأمامية قبل عبور النقطة المعنية.

• على الطريق السيار، يشكل الخط المتقطع بين المر الأيمن وخط التوقف العاجل مؤشرا مناسباً، بحيث يجب ترك مسافة تعادل خطين متقطعين.

• في حالة تساقط الأمطار أو طريق مبللة، تظل مسافة الأمان المناسبة هي نفسها كما في حالة الجو الصحو، لكن مع سرعة منخفضة بحوالي 20 كلم/ ساعة.



المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

العجلات

عنصر مهم في ثبات
العربة والتحامها بقارعة الطريق



اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
+377011 +377012 +377013 +377014 +377015 +377016 +377017 +377018 +377019 +377020
COMITE NATIONAL DE PREVENTION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION



التزام - شراكة - مسؤولية

السلامة الطرقية..

هل تعلم ؟

تعد العجلات عنصرا مهما في ثبات العربة والتحامها بقارعة الطريق، حيث إن القوى الممارسة على العربة تمر عبر العجلات.

على هذا الأساس ، يجب أن تكون العجلات متينة وقوية وصالحة ولا تعاني من أي تلف في أجزائها، إذ أن عدم توفرها على المواصفات المطلوبة يجعلها عاملا من عوامل ضعف الالتحام بالطريق، وسببا مباشرا في انفجارها المفاجئ.

العجلات المتلفة أو السيئة النفخ تكون في العديد من الأحيان سببا رئيسيا في وقوع حوادث السير.

تشوهات العجلات :

- عند ملاحظة أي تشوه غير طبيعي في العجلات، يجب ضبط نظام الجر الأمامي، فكل تلف أو تآكل يصيب جانبا واحدا في العجلة يكون مصدره خلل في توازي العجلتين الأماميتين.
- عندما يبدأ المقود في الاهتزاز، فذلك راجع إلى خلل في التوازن.
- عندما يصيب العجلة تلف في وسطها أو في جانبيها، فهذا راجع إلى نقص الهواء فيها.
- إن عدم انضباط العربة في مسارها يولد تآكلا سريعا في عجلاتها.

مضاعفات تآكل العجلات :

يساهم تآكل العجلات عموما في تقليص مساحة التلامح العجلات بقارعة الطريق، خاصة إذا كانت مبلة.

أخطار نقص الهواء في العجلات :

إن نقصان 400 غرام من الهواء بالعجلات يوازي حمولة إضافية تعادل وزن أربعة أشخاص.

الانحرافات :

إن الدفعات الجانبية المتولدة عن عجلة ناقصة الضغط الهوائي يتسبب في تشويهها. هذا التشوه يعمل على ابتعاد العجلة عن مسارها العادي مما يؤدي إلى عدم قدرة السائق على التحكم في عربته.

الترحلق :

تنتج هذه العملية عند وجود طبقة مائية سطحية بين العجلة وقارعة الطريق. و تفقد العجلة بذلك قوة التحامها وخاصة إذا كانت السرعة عالية. وللخروج من هذه الورطة، يجب رفع الرجل عن دواسة السرعة وتفادي القيام بعملية حصر بهدف خلق التلامح بين العجلة وقارعة الطريق. إذا كانت حالة العجلات سيئة بسبب غياب نقوشها، فإن ظاهرة الترحلق تكون واردة جدا.

الإتلاف :

عندما يكون الهواء ناقصا في العجلات، فإنه يتسبب في إتلافها المبكر. يتسبب نقص الهواء في العجلة بنسبة 20% في إتلاف العجلة بنفس النسبة.

